



Montageanleitung für

Dachreling

Fiat Ducato – Citroen Jumper - Peugeot Boxer ab Baujahr 2006



Art-Nr.:	69000 für Radstand 4035 mm 69001 für Radstand 3450 mm 69002 für Radstand 4025 mm (Fiat Ducato Maxi)
Dokument-Nr.:	69000-0419
Datum:	02.04.2019

Vorwort

Die EuroCarry Dachreling Style wird aus hochwertigem eloxiertem Aluminium gefertigt und ist silberfarben pulverbeschichtet. Sie wird an den serienmäßig vorhandenen Aufnahmepunkten des Fahrzeugdachs angebracht und die Kunststoff-Endstücke mit Sika am Dach verklebt. Es können EuroCarry Querträger in beliebiger Anzahl verbaut werden. Die Reling ist für den Transport von Waren mit einem maximalen verteilten Gesamtgewicht von 100 Kilogramm geeignet. Es besteht die Möglichkeit zur Anbringung einer Omnistor Markise Serie 5, hierfür ist ein zusätzlicher Adapter notwendig.

Wichtig!

- **Die Dachreling # 69000-69002 ist nur für Hochdach H2 geeignet!**
- Vergewissern Sie sich vor der Montage, dass das Produkt mit dem Fahrzeug, an welchem es montiert werden soll, kompatibel ist.
- Für eine ordnungsgemäße Montage der Reling sind mindestens zwei Personen von Nöten.
- Wir empfehlen allerdings, die Montage durch Fachpersonal unter Berücksichtigung der derzeit geltenden Vorschriften durchführen zu lassen.
- Lesen Sie die Gebrauchs- u. Montageanleitung vor dem Erstgebrauch sorgfältig durch. Montage nach dieser Vorlage durchführen.
- Montageanleitung bitte sorgfältig aufbewahren.
- Bei unsachgemäßer Montage oder Anwendung erlischt der Garantie- bzw. Haftungsanspruch.
- Achten Sie bei der Beladung der Reling unbedingt auf eine gleichmäßige Gewichtsverteilung der Last (max. 100 kg). Die Ladung bzw. Anbauteile (z. B. Solarpanel) müssen hierbei perfekt gesichert werden.
- Bitte prüfen Sie nach den ersten 50 Kilometern Fahrt alle Schraubverbindungen der Reling auf Ihren sicheren Halt.



1. Lieferumfang:

- 2 Stück Reling Träger Nr. 1 + 2
- Je 1 Stück Kunststoff-Endkappen vorn links und rechts Nr. 3 + 4
- Je 1 Stück Kunststoff-Endkappen hinten links und rechts Nr. 5 + 6
- 8 Stück Fixationsplatte Nr. 7
- 16 Stück Schlossschrauben M 6 x 45 mm inkl. Muttern M 6 Nr. 8
- 4 Stück Inbusschrauben M 6 x 12 mm mit Unterlegscheiben 6,4 mm Nr. 9
- 4 Stück Nutensteine M 6 Nr. 10
- 4 Stück Blehschrauben 4 mm Nr. 11



2. Technische Daten:

- Eigengewicht der Dachreling: ca. 20 kg
- Maximale verteilte Zuladung: max. 100 kg auf 4 Querträger verteilt

3. Vor der Montage:

Bitte beachten Sie, dass folgende Materialien nicht im Lieferumfang enthalten sind und vor Montagebeginn im Fachhandel gekauft werden müssen:

- Terostatband: Wird als Puffermaterial zwischen Reling und dem Fahrzeug benötigt
- Sikaflex 252: Dient zur Verklebung der Kunststoffendkappen am Fahrzeugdach.

4. Montage auf dem Fahrzeugdach

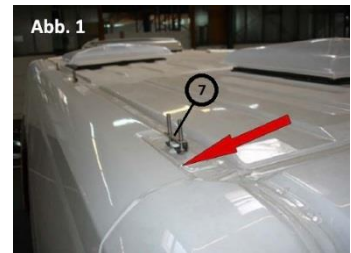
Reinigen Sie zunächst die Stellen, an denen später die Dachreling montiert wird gründlich vom Schmutz.

Schieben Sie die Fixationsplatten Nr. 7 auf die am Dach vorhandenen Haltezapfen (Abb. 1 – Pfeilrichtung beachten).

Kleben Sie nun die unteren Flächen der beiden Reling Träger ausreichend mit Terostatband ab um einen direkten Kontakt zwischen Reling und Fahrzeuglack zu vermeiden (Abb. 3).

Setzen Sie zunächst den Reling Träger der Fahrerseite vorsichtig auf die Fixationsplatten. Richten Sie den Reling Träger in Längsrichtung aus, indem Sie die von oben nach unten verlaufenden Klebefugen am Fahrzeug als Endpunkte vorne und hinten verwenden. Positionieren Sie den Anfang des Reling Trägers so, dass dieser bündig mit der vorderen Klebefuge ist (Abb. 4). Das Ende des Reling Trägers sollte nun genau an der Klebefuge im Heckbereich enden (Abb. 5). Gleichzeitig muss der Träger in Längsrichtung ausgerichtet werden. Nach dem Ausrichten kann der Holm mit Hilfe der selbstsichernden Muttern auf das Fahrzeugdach geschraubt werden (Abb. 2). Mit dem Träger auf der Beifahrerseite verfahren Sie exakt gleich.

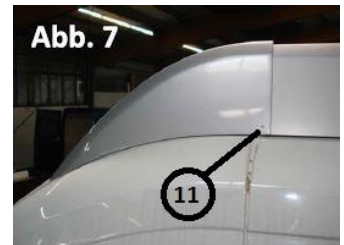
Um zu prüfen, ob die Kunststoff-Endkappen passgerecht auf den Reling Träger montiert werden können, befestigen Sie diese zunächst mit den mitgelieferten Inbusschrauben M 6 x 12, den



Unterlegscheiben 6,4 mm und den Nutensteinen M 6 (Abb. 6) an die entsprechende Position. Gegebenenfalls müssen die Reling Träger geringfügig nachjustiert werden.



Ist der Sitz der Kunststoff-Endkappen überprüft, können diese mit Sikaflex am Fahrzeugdach verklebt werden. Hierzu entfernen Sie nochmals die Schraube M 6 x 12 mm und nehmen die Kunststoffabdeckung vom Fahrzeugdach. Nun füllen Sie die benötigte Menge an Sikaflex in die an der Unterseite der Kunststoffabdeckung befindlichen Rillen und fixieren das Bauteil danach mit Hilfe der Inbusschraube M 6 x 12 mm und der kleinen Blechschraube 4 mm Nr. 11 (Abb. 7). Achten Sie hierbei unbedingt darauf, dass die Endkappe passgenau auf dem Fahrzeugdach aufliegt (Abb. 7). Als zusätzliche Fixierung während der Trocknungsphase des Klebers können ein oder mehrere Klebestreifen eines leistungsfähigen Klebebandes verwendet werden. Verfahren Sie mit den anderen drei Kunststoff-Endkappen entsprechend. Nach 48 Stunden sollte der Sikaflex ausgehärtet sein und Sie können die Klebestreifen entfernen.



Bevor Sie Ihr Fahrzeug nun wieder in Betrieb nehmen, sollten Sie nochmals alle Schraubverbindungen der Reling STYLE überprüfen.

5. Allgemeine Gebrauchs- und Sicherheitshinweise:

- Die Befestigung des EuroCarry ist vom Fahrzeugführer regelmäßig zu überprüfen.
- Die max. vom Fahrzeughersteller vorgegebene Dachlast darf nicht überschritten werden.
- Zur Sicherheit sind die Schraubverbindungen und befestigte Ladung vor der Fahrt auf Beschädigungen, festen Halt und ordnungsgemäßen Sitz zu prüfen (Schadhafte Gurte sofort ersetzen). Nach kurzer Fahrtstrecke anhalten und Schraubverbindungen und Zurrgurte auf einwandfreien Sitz kontrollieren. Diese Kontrollen sind in regelmäßigen Abständen, abhängig auch von der Beschaffenheit der Fahrbahn, zu wiederholen.
- Das Fahrverhalten ändert sich bei montiertem und beladenem Dachträger. Dies gilt insbesondere für die Seitenwindempfindlichkeit, das Kurven- und Bremsverhalten.
- Zusätzlich sollte dem durch die Reling und Ladung verursachten, veränderten Fahr- und Bremsverhalten durch angepasste Geschwindigkeit Rechnung getragen werden.
- Vorsicht bei Durchfahrten und Garageneinfahrten.

6. Garantie / Gewährleistung:

- Für den EuroCarry übernimmt die Firma Alu-Line die Gewährleistung nach aktueller gesetzlicher Regelung soweit es sich um Werksfehler handelt.
- Bei Reklamation ist je eine Kopie der Montageanleitung sowie des Kaufbelegs mit einzusenden.
- Das beanstandete Teil muss dem Hersteller auf Anforderung zur Prüfung kostenfrei zur Verfügung gestellt werden.
- Wir haften nicht für fehlerhaften Aufbau oder zweckentfremdete Benutzung. Änderungen jederzeit vorbehalten.
- Veränderungen unserer Teile bzw. Vorgaben sowie zweckentfremdete Verwendung, liegen außerhalb unserer Verantwortung.